

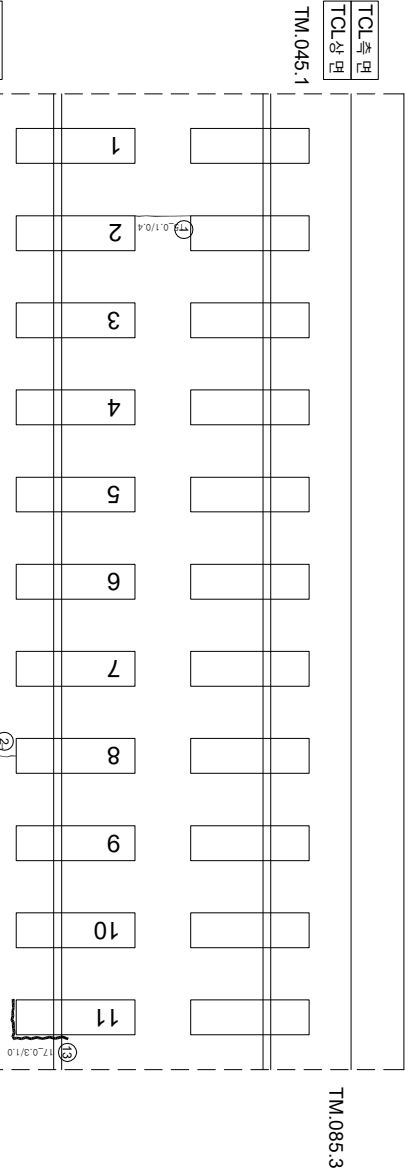
호남고속선 중리코_31 (75.909~75.916km, S6-5)

75K916

6 SPAN - 1

75K909

PCL상면



한글

(하안포)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL상면

⑫ 16-0.2/1.2

TCL 상면	TCL 추면
--------	--------

T2 (40%)

(안영환)

TM.043.2

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL상면

TM.096.4

P6

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.2 mm	1.2 m		66				
13	경도부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단	
						개 설 전 인 지	분 야 별 개 설 인 지		
	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점거용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 철석)	참목도상본리	
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리,바리,파손	
							 1020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	